

**THE NETHERLANDS**  
(N E D E R L A N D)**COMMUNICATION**Concerning <sup>(1)</sup>:

- approval granted
- ~~approval extended~~
- ~~approval refused~~
- ~~approval withdrawn~~
- ~~production definitely discontinued~~

of a type of mechanical coupling device or component pursuant to Regulation number 55.

**Approval number: E4-55R-010672****Extension number: 00**

1. Trade name or mark of the device or component : WAP Fahrzeugtechnik GmbH
2. Manufacturer's name for the type of device or component : WUB 901, Anhängelock
3. Manufacturer's name and address : WAP Fahrzeugtechnik GmbH  
Rudolf-Diesel-Str. 21-23  
33178 Borchten  
Germany
4. If applicable, name and address of the manufacturer's representative : N/A
5. Alternative supplier's name or trade marks applied to the device or component : N/A
6. Name and address of company or body taking responsibility for the conformity of production : WAP Fahrzeugtechnik GmbH  
Rudolf-Diesel-Str. 21-23  
33178 Borchten  
Germany
7. Submitted for approval on : 6 November 2014



8. Technical service responsible for conducting approval tests : RDW  
P.O. Box 777  
2700 AT Zoetermeer  
The Netherlands
9. Brief description : See documentation
- 9.1. Type and class of device or component : Type: WUB 901  
Class: F
- 9.2. Characteristic values : See below

## 9.2.1. Primary values:

D (kN)	D <sub>c</sub> (kN)	S (kg)	U (tonnes)	V (kN)
140	200	1000 - 2500	N/A	65 - 90

## Alternative values:

D (kN)	D <sub>c</sub> (kN)	S (kg)	U (tonnes)	V (kN)
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

- 9.3. For class A mechanical coupling devices or components, including towing brackets: N/A

Vehicle manufacturer's maximum permissible vehicle mass : -- kg

Distribution of maximum permissible vehicle mass between the axles : -- kg

Vehicle manufacturer's maximum permissible towable trailer mass : -- kg

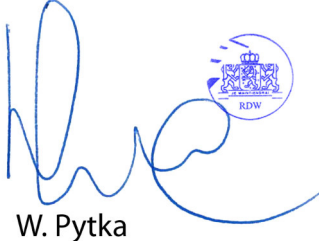
Vehicle manufacturer's maximum permissible static mass on coupling ball : -- kg

Maximum mass of the vehicle, with bodywork, in running order, including coolant, oils, fuel, tools and spare wheel (if supplied) but not including driver : -- kg

Loading condition under which the tow ball height of a mechanical coupling device fitted to category M1 vehicles is to be measured – see paragraph 2 of annex 7, appendix 1 : N/A

- 9.4. For class B coupling heads, is the coupling head intended to be fitted to an unbraked 01 trailer : yes/no/N/A <sup>(1)</sup>



10. Instructions for the attachment of the coupling device or component type to the vehicle and photographs or drawings of the mounting points given by the vehicle manufacturer:  
See documentation
11. Information on the fitting of any special reinforcing brackets or plates or spacing components necessary for the attachment of the coupling device or component:  
See documentation
12. Additional information where the use of the coupling device or component is restricted to special types of vehicles – see annex 5, paragraph 3.4.:  
N/A
13. For Class K hook type couplings, details of the drawbar eyes suitable for use with the particular hook type:  
N/A
14. Date of test report : 6 November 2014
15. Number of test report : RDW-55R-0024714
16. Approval mark position : At the left hand side of the drawbar
17. Reason(s) for extension of approval : N.A.
18. Approval : ~~granted/extended/refused/withdrawn~~<sup>(1)</sup>  
Documentation 15 pages
19. Place : Zoetermeer
20. Date : 6 November 2014
21. Signature :   
W. Pytka
22. The list of documents deposited with the Administration Service which has granted approval is annexed to this communication and may be obtained on request.

---

<sup>(1)</sup> Strike out what does not apply.

**Beschreibungsbogen Nr. WUB 901**  
**ECE-Genehmigungsnummer: E4-55R-010672**

Betreffend für einen Typ einer mechanischen Verbindungseinrichtungen oder eines mechanischen Verbindungsteils nach der Regelung Nr. 55

0. Allgemeines

0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): WAP Fahrzeugtechnik GmbH

0.2. Typ und Handelsbezeichnung: WUB 901, Anhängerbock

0.5. Name und Anschrift des Herstellers: WAP Fahrzeugtechnik GmbH  
Rudolf-Diesel-Str. 21-23, 33178 Borchten



0.7. Bei Bauteilen und selbständigen technischen Einheiten: Lage und Art der Anbringung der ECE-Genehmigungskennzeichnung: Traverse links, Typschild

0.8. Anschrift(en) der Fertigungsstätte(n): siehe 0.5.

1. Verbindung zwischen Zugfahrzeug / Anhänger und Anhänger / Sattelanhänger

1.1. Ausführliche technische Beschreibung (einschließlich Zeichnungen und Werkstoffangaben) des Typs der mechanischen Verbindungseinrichtung: siehe Anlagen

1.2. Klasse und Typ der Verbindungseinrichtung(en): Klasse F, Typ: WUB 901

1.3. Zulässiger D-Wert / Dc-Wert: 200 kN / 140 kN

1.4. zulässige vertikale Stützlast S am Kuppelpunkt: 1000 kg bis 2500 kg

1.5. zulässige Sattellast U an der Sattelkupplung: entfällt

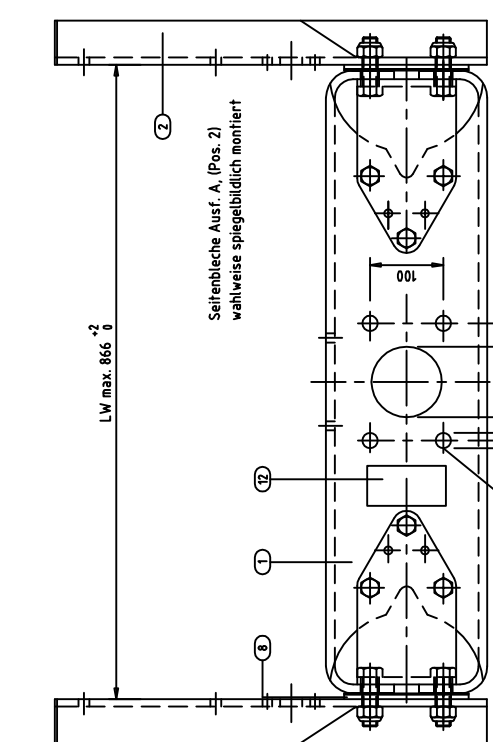
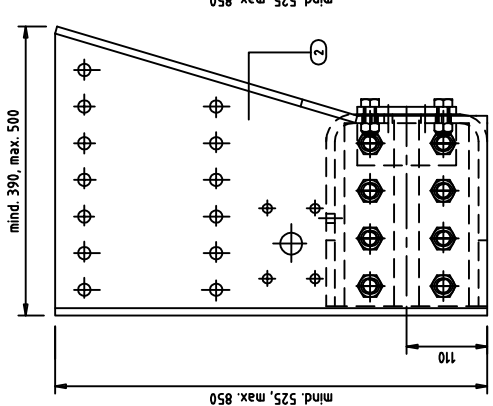
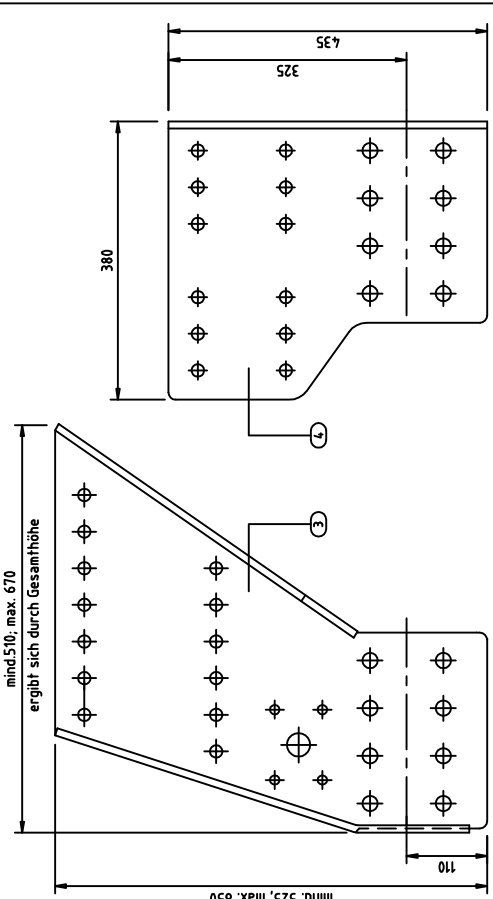
1.6. zulässiger V-Wert: **65,5 bis 90 kN** (Zuordnung von V-Wert zu Stützlast siehe Montage- und Betriebsanleitung, Blatt 6)

1.7. Herstellerangaben zum Anbringen des Typs der Verbindungseinrichtung am Fahrzeug und Fotos oder Zeichnungen der Befestigungspunkte, zusätzliche Angaben, wenn die Verwendung des Typs der Verbindungseinrichtung auf besondere Fahrzeugtypen beschränkt sind: siehe Montage- und Betriebsanleitung.

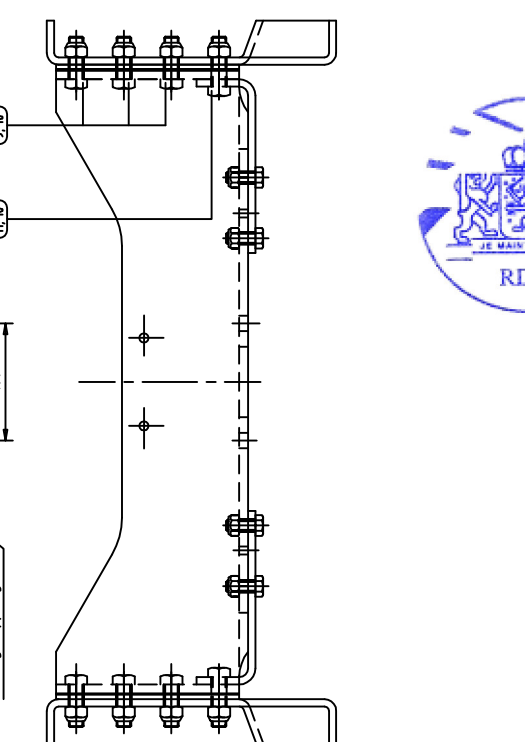
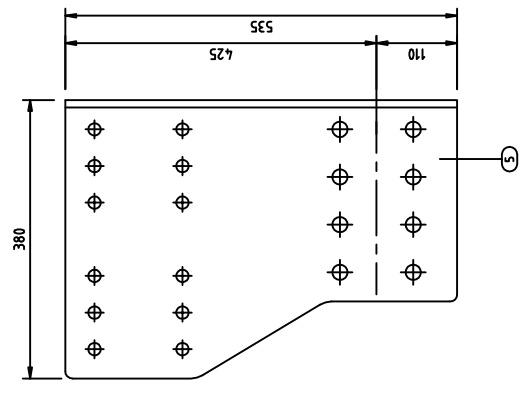
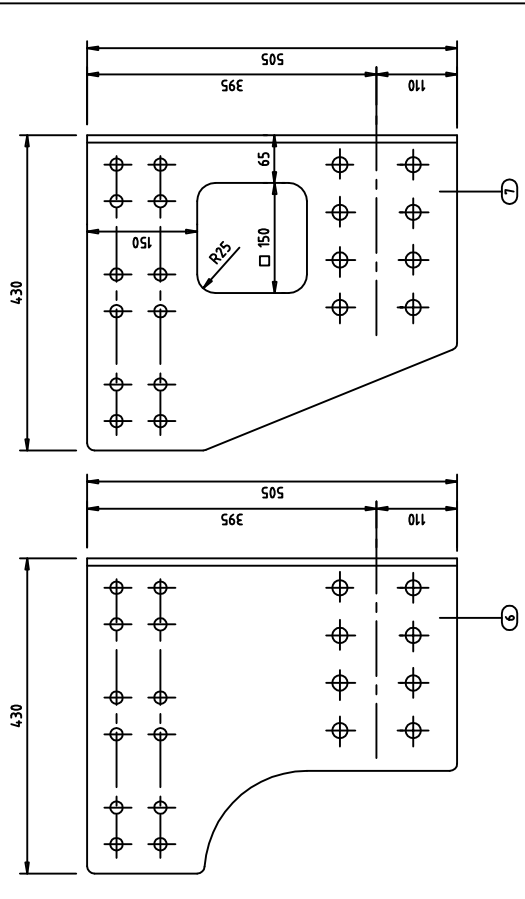
1.8. Angaben über eventuell anzubringende Anhängerböcke oder Montageplatten: Verwendung in Verbindung mit typgenehmigten Anhängerkupplungen der Klassen C, C50, C50-X, C50-1 bis C50-6.

Datum/Aktenzeichen: Borchten, den 14.10.2014

**W A P Fahrzeugtechnik GmbH**  
i.A. S. Hillebrand



Fahrtrichtung



Zul. Abweichungen für Maße  
ohne Toleranzangabe ISO 2168 - c

ohne Pos. 8	50	60
mit Pos. 8	60	70
Schraubenlänge l mind. (Pos. 9)	Schraubenlänge l mind. (Pos. 11)	



**WAP**<sup>TM</sup>  
Fahrzeugtechnik

Bemerkung  
Genehmigungszeichnung

DESIGN	WAP
DATE	15.02.2014
BY	15
APP	
ZEICHNUNG NR.	G9010075
FORMAT	A2
CAD	Zeichnung

Technische Daten

Starrdeichselanhänger	Drehschemelanhänger
zul. Dc-Wert: 140 kN	zul. D-Wert: 200 kN
zul. V-Wert: 65,5 kN bis 90 kN	
zul. Stützlast: 1000 kg bis 2500 kg, in Abhängigkeit vom V-Wert (siehe Auflistung)	

BENENNUNG  
Anhängerbock, Typ: WUB 901

DESE ZEICHNUNG IST EIGENTUM VON WAP  
JEDER UNBESCHRÄNKTE VERWENDUNG WIRD GEGENÜBER VERBODEN!